

## Стратегические возможности патента №2554255

В качестве прототипа для патента ЭВРПД Морозова В.С. и Намазбаева В.И. был выбран реактивный двигатель по патенту Глушко В.П. Подробности прототипа здесь: В.П.Глушко «Путь в ракетной технике», Избранные труды, 1924-1946. М., «Машиностроение», 1977 Академия наук СССР. Страницы: [36](#), [37](#), [38](#), [39](#), [40](#) и стр. [48](#), [49](#), [50](#). Это рисунок [стр.50](#) реактивного двигателя В.П. Глушко. [А это рисунок реактивного двигателя по патенту Морозова В.С. и Намазбаева В.И.](#) В соответствии с [заключением Экспертизы](#) этот двигатель лучше двигателя Глушко В.П. Патент на «микродвигатель» №2554255 это, по «бешеному мнению» «сумасшедших изобретателей» (как обычно) - это конец реактивным полетам «на паяльных лампах». Вопрос лишь времени, и осознанию «благодарным человечеством», что это именно так. По своему, скажем так, «менталитету», это изобретение аналог жидким кристаллам, светодиодам, мобильной связи и т.д. Тяга такого реактивного микродвигателя (или «микродвигателя»), вряд ли выйдет за пределы 10 кг. Но коэффициент полезного действия такого «микродвигателя» будет внимание: на порядок выше, чем у существующих «паяльных ламп». Подчеркиваю, если сегодня при весе в 300 тонн на орбиту, выводится 3-4 тонны полезной нагрузки, то сотня тысяч таких микродвигателей могут довести КПД «ГидроСоюза» до 15-20%. Причем, выбрасываться у такого «ГидроСоюза» будет не вонючий, керосин, (а у «Протона» гептил с азотной кислотой), а морская водичка.