

Инженер

Морозов Виталий Степанович.

188563, г. Сланцы, Ленинградской области. Ул. Ленина дом 25 корп. 4 кв. 96;

Моб: 8-911-971-27-52;

E-mail: morozovist@mail.ru Сайты: <http://www.rotoplan.ru/>, <http://morozov1ki.ru/>

Акционерное общество "Научно-исследовательский институт машиностроения",
Генеральному Директору
Матвеевой Е.В.

Россия: 624740, Свердловская область, г.
Нижняя Салда, ул. Строителей, 72,

Исх. 2 от 05.11.2022
По изобретению
№2554255

Уважаемая Елена Владимировна!

Вашему вниманию второе обращение Морозова В.С. по «возможным перспективам изобретения №2554255 РФ».

Ваш ответ от 23.01.2018 на первое Обращение см. Приложение 1.

Изменения за 4 года:

1. Проведены единичные микровзрывы на прототипе в натуральную величину.
(См. Приложение на CD-диске, видеоролик **файл** «1Выстрел со Sprit om.mp4»

Публикация испытания прототипа в Инете:

<https://www.youtube.com/watch?v=25vKcVZ3ZrM>

Эксперименты подтвердили работоспособность прототипа.

2. Выполнен расчет «О возможных перспективах изобретения №2554255, в т.ч. и для космических нужд». Вариант расчета от 11 ноября 2021. (В дальнейшем «Расчет»).
(бумажный вариант См. Приложение 2, на CD-диске **файл** «Raschet2E.pdf»)

3. Получено два ошибочных экспертных Заключение от «Технополиса «ЭРА»
(См. Приложения 3 и 5 на CD-диске).

4. Критика экспертных Заключений «Технополиса «ЭРА». (См. Приложение 4 и 6 на CD-диске).

5. Проведена переписка с Министерством Обороны РФ, с попыткой передать «Расчет» на повторную экспертизу, в связи с ошибочностью экспертного Заключение «Технополиса «ЭРА». (Приложения 7-12). Три отказных Отписки МО РФ.

6. Теоретический «Расчет», при параметрах принятых в «Расчете» демонстрирует следующие показатели:

6.1 Скорость истечения рабочего тела 5,669 км/сек. (запятая поставлена правильно).

6.2 Давление в камере взрывания 8074 атм или 848 МПа

6.3 Требуемый расход электроэнергии для работы первой степени гипотетического ТКК «ЭлектроСоюз» из 6500 ЭРД по изобретению №2554255
9100 квт*час. (Но за 140сек!).

7. У Морозова В.С. нет Знаний, позволяющих оценить практическую возможность получения такого количества электроэнергии для ТКК «ЭлектроСоюз» на борту (или на старте). Нужны консультации с хорошими Специалистами в этой области.

Современные аккумуляторы дают от 0,25 квт до 1 квт на 1 кг своего веса. Т.е аккумулятор для «ЭлектроСоюза» может весить от 40 тонн до 10 тонн. При тех показателях, которые уже выдает «Расчет», это в принципе приемлемые показатели.

7.1 Современные аккумуляторы и современные конденсаторы проектируются и изготавливаются в расчете на максимально возможный по длительности разряд и тех и

Инженер
Морозов Виталий Степанович.

188563, г. Сланцы, Ленинградской области. Ул. Ленина дом 25 корп. 4 кв. 96;

Моб: 8-911-971-27-52;

E-mail: morozovvist@mail.ru Сайты: <http://www.rotoplan.ru/>, <http://morozov1ki.ru/>

других. Конструкции и конденсаторов и аккумуляторов, которые хотя и принимают большие количества электроэнергии, но быстро разряжаются, промышленности не интересны. В данном же случае, для проекта по №2554255 конденсаторы и аккумуляторы, которые могут продержат 20000 квт в течение всего 600 сек – приемлемы. Есть ли такие варианты конденсаторов и аккумуляторов мне не известно.

А зарядить 20000 квт на стартовом столе, наверное, не составит проблемы.

Поэтому, прошу Вас ещё раз посмотреть на проблему изобретения №2554255, Вашими Специалистами, исходя из изложенного выше.

8. Учитывая Отказ МО РФ заниматься повторной экспертизой «Расчета», и результатов единичного эксперимента (который не следует масштабировать) Морозов В.С. и обращается к Вам, к «ЦНИИМАШ», к НПО «ЭНЕРГОМАШ», и к «ГНЦ ФГУП Центр им. М.В. Келдыша» с просьбой высказать своё Мнение в отношении «Расчета» и в отношении единичного микровзрыва при испытаниях прототипа в натуральную величину по изобретению № 2554255.

9. Прошу с пониманием отнестись и к «Расчету», и к данной просьбе от дилетанта и непрофессионала в данной области.

10. При Вашем согласии, готов организовать обмен результатами между Участниками данного Проекта, если эти Результаты будут.

Готов к общению по E-mail - morozovvist@mail.ru

Моб., WhatsApp, Telegram, - +7- 911- 971-27-52;

Более подробные материалы на сайте Морозова В.С. : <http://www.rotoplan.ru/>

Интересное обсуждение на Форуме Российской Экспериментальной Авиации по адресу: <https://reaa.ru/threads/predlagaju-obsudit-reaktivnyj-vertolet.12392/page-25>

Приложения:

1. Копия Ответа «НИИМАШ» от 23.01.2019 г.

2. Расчет «О возможных перспективах изобретения №2554255, в т.ч. и для космических нужд». Вариант расчета от 11 ноября 2021 г.

Для экономии бумаги последующие документы только на CD-диске.

3. Ответ «Технополиса «ЭРА».

4. Критика Ответа «Технополиса «ЭРА» Морозовым В.С.

5. Ответ «Технополиса «ЭРА».

6. Критика Ответа «Технополиса «ЭРА» Морозовым В.С.

7. Обращение Морозова В.С. в МО РФ.

8. Ответ МО РФ Морозову В.С.

9. Обращение Морозова В.С. в МО РФ.

10. Ответ МО РФ Морозову В.С.

11. Обращение Морозова В.С. в МО РФ.

12. Ответ МО РФ Морозову В.С.

13. CD-диск в копиями материалов по данному Обращению и видеороликом по единичному микровзрыву прототипа в натуральную величину по изобретению №2554255. Файл «1Выстрел со Sprit om.mp4» и «Расчетом» файл «Raschet2E.pdf»

С уважением и благодарностью

Инженер

Морозов В. С.